

BOUEE DE SAUVETAGE

- 1 Bouée modèle fer à cheval avec : OK
- Sifflet, ancre flottante, bande réfléchissante, feu à retournement SOLAS (à tester), nom du bateau et n° de voile inscrits
- Avec **Perche IOR** reliée par filin de 3 m. *Vérifier validité perche gonflable.*
- 1 Ligne de récupération, longueur de 15 à 25m , diamètre mini 6mm, accessible du cockpit
- 1 Collier de récupération d'homme à la mer (lifesling), arrimé à l'arrière du cockpit, OK
- flottabilité 9kg - cordage flottant ≥ 40 m, avec bandes réfléchissantes, nom du bateau inscrit

4.22.1 H.2.3.1
4.22.2
4.22.5 H.2.3.1
4.22.6 H.2.3.2

RADEAU DE SAUVETAGE: bout d'amarrage fixé au bateau (Ref Plastimo 16235 ou 54563 ou 52389) OK

4.20 H.2.4

- EXTERIEUR**
- Antenne VHF OK
 - Echelle de bain OK
 - Filières non gainées et tendues OK
 - Compas de route OK
 - couteau dans son étui fixé le long de la barre OK
 - Masque de plongée OK
 - Panneau de descente: Chaque élément de porte doit être assuré au bateau OK

H.2.6
H.2.1.1a
3.14.6 D.3.5
H.2.1.1a
H.2.15.8
H.2.1.1b
3.08.4 H.2.15.1

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

3.29

- ..-> VHF fixe 25w ICOM M 601 ou M 603 ou M 506 Euro+ combiné accessible depuis l'extérieur OK
- ..-> VHF portable (table à cartes) Doit être rechargeable sur batteries de bord OK
- Marque/type :
- ..-> IPAD embarqué ? OUI / NON Si OUI --> sans carte SIM OK
- ..-> Récepteur radio ou dispositif permettant de recevoir les prévisions météorologiques OK
- ..-> Transpondeur AIS Emetteur/récepteur, actif et logiciel de visualisation OK
- Marque/type : N° MMSI OK
- raccordé à l'antenne de tête de mât (déclaratif)
- ..-> GPS portable Nombre : OK
- ..-> 1 BALISE INDIVIDUELLE AIS OK
- N° Série à 9 chiffres inscrit sur la balise
- marque/type : Péréemption de la batterie :
- Facultatif : OUI NON
- ..-> 1 PLB SARSAT_COSPAS INDIVIDUELLE bi-fréquence 406 et 121.5MHz longue durée (48h) OK
- Code à 15 chiffres inscrit sur la balise
- péréemption de la batterie :

H.2.6
3.29 H.2.1.1b H.2.6
3.29.10 H.2.1.1b
3.29.02d H.2.6
H.2.6
H.3.1.1.b
H.2.9
5.07.1 H.2.9

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE

2 Gilets de sauvetage 150 N, CE, EN 396 ou 399, 12402 ou Solas
avec sous cutale et lampe à éclats(nom du voilier ou du porteur sur chaque gilet)

 OK

5.01

H.2.3.3

.Avoir une protection de visage conforme à la norme ISO 12402-8

 OK

5.01.1d

.-> Gilet intégré à un vêtement : autorisé si vêtement marquage CE EN 396 ou Solas

2 Harnais compatible avec le gilet de sauvetage

 OK

5.02

H.2.3.4

2 Longes par personne (EN 1095 (ISO 12401) avec testeur de surcharge

Soit 1 longe de 2m maximum + 1 longe de 2m avec un mousqueton en son milieu

 OUI

5.02

H.2.3.4

Soit 1 longe de 2m maximum + 1 longe maximum de 1m

 OUI

1 combinaison de survie,

Numéro :

 OK

5.07

H.2.13

Marque :

Couleur :

A l'intérieur

N° immatriculation et QM (20x10x6 mm)

B.4.6

2 seaux rigides avec cordage

 OK

3.23.1

H.2.1b

1 seau à usage de toilettes, arrimé à la cloison du crash box

 OK

3.18

D.2.5.5

Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré

 OK

4.12

H.2.15.3

2 Couteaux dans leurs étuis 1 fixé dans la descente et l'autre sous la barre

 OK

H.2.15.8

Mains-courantes, au plafond diamètre 10mm mini

 OK

H.2.15.2

Pharmacie de bord :

 OK

4.08

H.2.15.9

Liste Figaro 2017 RSO 3 (avec colonne dates de péremption remplie)

 OK

An V

Guide de la médecine à distance

type :

 OK

4.08.1

H.2.15.9

RIPAM : Annuaire des marées, Journal de bord (Bloc Marine 2017)

 OK

H.2.1.1

Cartes marines papier à jour des zones fréquentées (ou équivalent)

4.11.1

H.2.1.1.b

SHOM

 OK

Livre ou listes des feux (peut être dans le Bloc Marine 2017)

 OK

4.11

H.2.1.1.b

Pinoches en bois, à proximité de chaque passe coque (x 7)

 OK

4.03

H.2.15.4

Règle de navigation

 OK

H.2.1.1b

Compas de relèvement en plus du compas fixe

 OK

3.24

H.2.1.1.b

Pavillons : National, N et C

 OK

H.2.1.1.b

Pavillon championnat de France

 OK

H.2.1.1a

Boule de mouillage

 OK

H.2.1.1.b

Cône de moteur

 OK

H.2.1.1.b

Corne de brume

 OK

H.2.1.1.b

couverture anti-feu

 OK

4.05.1

H.2.1.1b

Réflecteur radar (forme octaédrique, diagonale ≥ 456 mm)

 OK

4.10.1

H.2.5

Antenne VHF de secours (mobile)

 OK

3.29.01

H.2.6

Boîte à outils (dont 1 scie à métaux + 5 lames)

 OK

H.2.15.5

Tourmentin de couleur vive

 OK

4.26

G.4.3

1 Feu à éclats ou flash light, de forte puissance, à pile électrique validité ?

 OK

4.07.b

H.2.1.1b

Il est recommandé de le porter sur soi en permanence

Lampe torche étanche avec piles et ampoule de rechange (peut être à dynamo)

 OK

4.07

H.2.15.7

Phare de recherche, étanche, avec ampoule et batteries de rechange

 OK

4.07.a

H.2.15.7

2 extincteurs, feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03

 OK

4.05.2

H.2.15.6

de capacité minimum **2kg** chacun **Type 89 B**

Mouillage léger (ancre + chaîne + câblot) prêt pour une utilisation immédiate

 OK

H.2.2.2

Mouillage lourd (ancre + chaîne + câblot) prêt pour une utilisation immédiate

 OK

4.06

H.2.2.1

EAU : 1 jerrican alimentaire de 20 l (à gauche de la tête du quille)

 OK

H.2.10.1.1

1 bidon d'eau de survie = 10 l avec 9l d'eau douce, marqué "survie" + n° voile + nom du bateau
sans robinet (2 Pb à faire = bouchon + emplac.) à droite de la tête de quille

 OK

3.21.3

H.2.10.1

Levier de pompe extérieur (attaché dans logement bouteille de gaz)

 OK

3.25.5

H.2.1.1.b